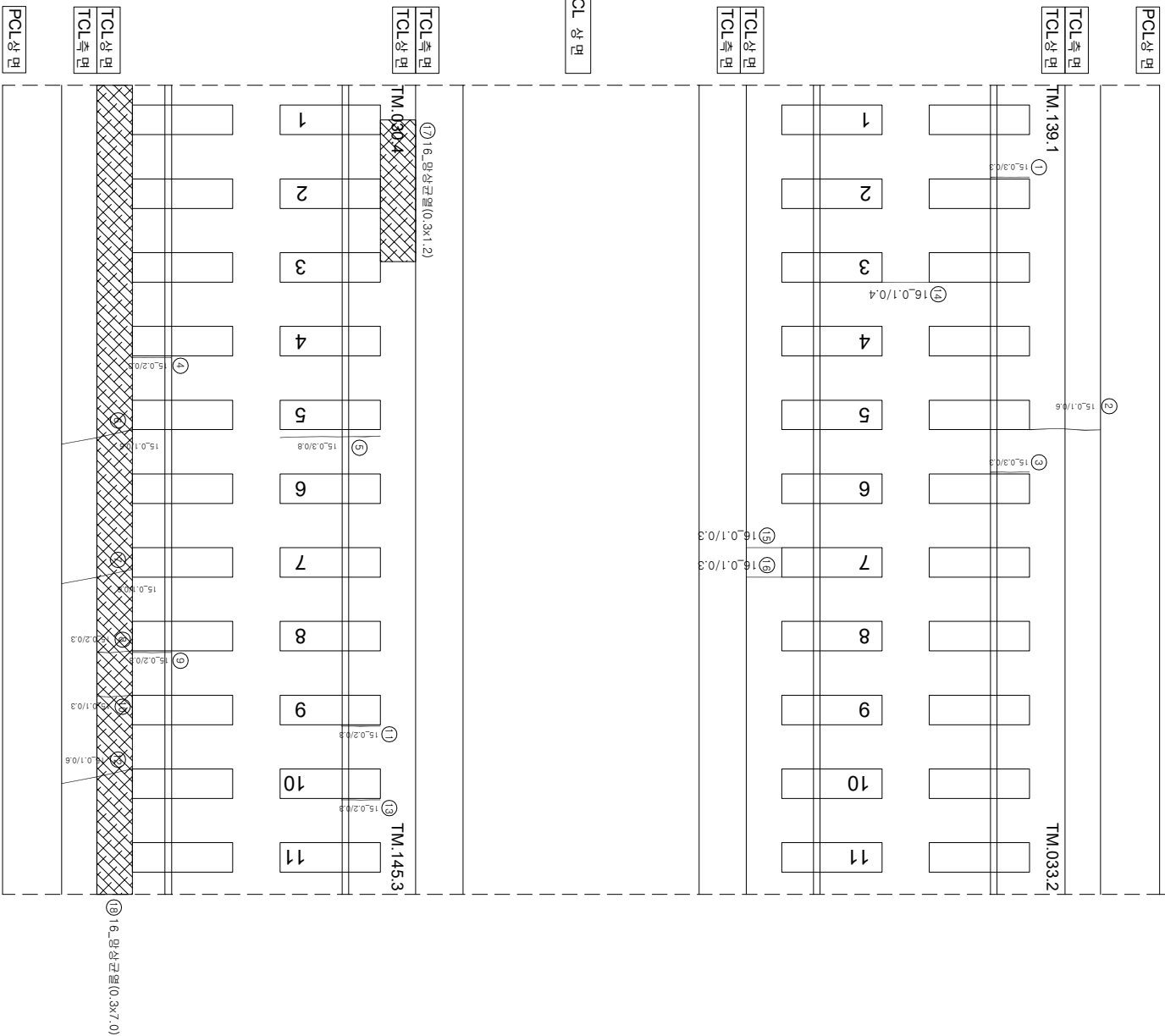


호남고속선 신작교_31(66.688~66.695km, S6-5)

66K688

66K695

6 SPAN - 5



아
아

(아
아)

TCL상면	TCL추면
-------	-------

PCL 상면

TCL 상면	TCL 측면
--------	--------

12 (후 0)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

TCL 상면
TCL 측면

PCL 상면
PCL 측면

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.6 m		56				
3	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		57				
4	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	강제부 균열	0.3 mm	0.8 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.6 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.6 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
9	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.6 m		66				
13	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.3 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.3 m		70				
17	망상균열	0.3 m	1.2 m		71				
18	망상균열	0.3 m	7.0 m		72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시 행 사	공 역 명	공 역 사	이 복 영	김 운 강 김 정 기 윤 석 기	연 선 종 단	0.2220 (0.3mm이하 : 흑색) 0.4220 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색) 0.6220 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색) 1.0220 (1.0mm이상 : 분홍색)	원목도상본리 밀상 바리,바릭,파손 반대	재료본리 철근노출 누수수준부 시공이음본리,종본리
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국국토안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원						